

Todos los libros de esta página están a la venta en la Librería Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. T. 91 308 34 09 F. 91 319 95 56 libreria@ciccp.es



‘Vía amplia, mente estrecha. Crónica de 150 años de aislamiento ferroviario (1848-1998)’. Pere Macias. 2013, Fundación Esteyco. 232 p.

El libro escrito por el Ingeniero y Diputado del Congreso, Pere Macias, pretende ser, y lo es, una valiosa aportación al conocimiento del cómo y el porqué del ferrocarril de alta velocidad en España. Han pasado dos décadas desde el primer servicio de estas prestaciones y se dispone, por tanto, de la necesaria perspectiva para abordar esta, sin duda, interesante y apasionante temática.

Comienza el libro analizando en profundidad el contexto que llevó a construir la primera línea de ferrocarril y la decisión del ancho de vía en España en el siglo XIX. A continuación, estudia en detalle, a través de las actas de las sesiones del Congreso de los Diputados, el camino que, en el ámbito político, condujo a tomar la decisión de construir la primera línea de alta velocidad y ancho internacional en España. Finalmente, escucha y dialoga con algunos de los protagonistas técnicos de dicha línea.



‘Un asalto a la inteligencia. La creatividad’. Manuel Chaure Vallejo. 2014, Erida Ediciones. 222 p.

Este libro es fruto de la inquietud que produce el comprobar, en el transcurso del tiempo, que en demasiadas ocasiones la actuación humana frente a los problemas que la vida plantea cotidianamente carece de novedad, y se limita a la repetición de lo que hay que hacer. Esta reiteración, esta falta de originalidad y de sentido creativo, ¿es consustancial al ser humano o es más bien cultural, es decir, resultado de lo aprendido?

Este trabajo contiene dos líneas de fuerza, la visión holística y el pensamiento relacional, y un propósito: hacer pensar al lector, pero hacerlo pensar de forma diferente. Analiza los obstáculos que habitualmente se oponen a la creatividad.

‘Tratado básico de presas. 7ª ed. Eugenio Vallarino. 2014, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos / Garceita Grupo Editorial, 1.112 p.



El libro dedica la máxima atención a los conceptos y principios básicos aunque no por ello se abandonan los detalles constructivos, pero poniendo el acento en su razón y función. Este enfoque tiene la ventaja de prolongar la vigencia temporal de esta obra, pues si las tecnologías cambian, los principios son permanentes. El propósito es presentar una obra todo lo completa posible y puesta al día, pero no enciclopédica ni exhaustiva. Por ello se dedican sólo sendos capítulos a las aligeradas y bóvedas, menos frecuentes y que exigen tecnología y cálculos complicados, mientras que se dedican varios a las de gravedad y materiales sueltos, que representan el 94% de las existentes en el mundo y que son abordables con cálculos relativamente simples, que se describen.

Está destinado, principalmente, al proyectista, pero se dedican dos de sus seis partes a la construcción y explotación sin las cuales resultaría incompleto, ya que para la propia actividad de proyecto es preciso pensar en las actuaciones posteriores de construcción y explotación. **ROP**