

## José Antonio Jiménez Salas y la Sociedad Española de Mecánica del Suelo



**César Sagaseta Millán**

Dr. ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Catedrático de Ingeniería del Terreno. Universidad de Cantabria. Santander

**Resumen**

Se glosa el papel clave desempeñado por el Profesor Jiménez Salas en la fundación y posterior desarrollo de la Sociedad Española de Mecánica del Suelo e Ingeniería Geotécnica (SEMSIG), de la que fue promotor en 1948, secretario hasta 1964, vicepresidente hasta 1968 y presidente entre 1968 y 1990. Su labor se muestra a la luz de una serie de eventos a lo largo de todo ese periodo.

**Palabras clave**

Sociedad, SEMSIG, congresos

**Abstract**

*The article outlines the key role played by Professor Jiménez Salas in the creation and ensuing development of the Spanish Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering (SEMSIG). The professor was promoter of the Society in 1948, secretary up to 1964, vice-president up to 1968 and finally president from 1968 to 1990. His work is shown in the light of a series of events covering this entire period.*

**Keywords**

*Society, SEMSIG, Congress*

La actividad de José Antonio Jiménez Salas en su triple vertiente como investigador, docente y profesional, se habría quedado en un mero desarrollo personal, suyo propio o de un grupo más o menos extenso de colaboradores, sin esta cuarta faceta, la creación e impulsión de una Sociedad Científica.

Se trataba de un elemento esencial para que los desarrollos de la Geotecnia (o Mecánica del Suelo en su denominación original) trascendieran de ser episodios aislados a constituir un edificio ordenado, con personalidad propia y con un esquema lógico y coherente de conocimientos y metodología, basados en la observación y en la aplicación de principios fundamentales de la Ciencia y de la Técnica. Una sociedad científica de este tipo establece un vínculo basado en la comunidad de conocimientos, con cierta independencia de los intereses profesionales de sus miembros, que poseen titulaciones y competencias diversas, con el nexo común del interés por los problemas geotécnicos.

Esta necesidad se sentía a nivel mundial ya en los años 30, y la celebración del primer Congreso Internacional en Cambridge (Massachusetts) en 1936, constituyó de facto el nacimiento de la Sociedad Internacional de Mecánica del Suelo, con la presidencia de Karl Terzaghi, que, con la discontinuidad impuesta por la traumática guerra mundial, duró hasta que en 1957 se estableció una renovación estrictamente cuatrienal, coincidiendo con la celebración de los Congresos Internacionales de la disciplina.

Jiménez Salas, que seguía atentamente esta evolución, vio enseguida la necesidad de establecer una rama nacional en España, y en 1948, tras su vuelta del 2º Congreso Internacional en Rotterdam, constituyó, con los profesores Escario, Entrecanales y Torroja, la Comisión organizadora de la futura Sociedad Española de Mecánica del Suelo. Fue Secretario de dicha Comisión, y luego de la Sociedad hasta 1964, cuando pasó a vicepresidente y en 1968 a presidente, cargo que ocupó hasta 1990, con Ventura Escario como vicepresidente.



Acta de la reunión de la Junta Directiva que tuvo lugar el día 24 de noviembre de 1971.

Se celebró en el Laboratorio del Transporte y Mecánica del Suelo, en 2ª convocatoria, a las 12h. 30 minutos de la mañana.

Asistieron los señores Jiménez Salas, Marsal, Uriel, Benito, del Campo, Martín Bouzón, Escario y Astusto.

Excusaron su asistencia los Sres López Linares (por enfermedad), Fernández Bollo (por encontrarse en París) y Rogla.

No asistieron los Sres Sáenz García, Vidal Pardo, Aizoonelly, Nadal, Entrecabales, Fernández Casado (D. Carlos), Lorenz, de No, López Linares y Rodríguez Martín.

Al comenzar la reunión, se expresó el pesar de la Junta Directiva por el fallecimiento de su presidente, D. T. L. Escario, y del miembro de la Junta, Sr. Macau <sup>de condolencia</sup>.

Se acordó enviar una carta a la viuda del Sr. Macau.

Se propuso hacer las gestiones ante la junta directiva de la Sociedad Española de Mecánica de las Rocas para <sup>estudiar</sup> cualquier acercamiento entre ambas sociedades.

Acta de 1971

El nacimiento e infancia de la Sociedad no debieron ser fáciles. La primera reunión formal y registrada de la Junta Directiva se celebró tras más de 20 años, el 24 de noviembre de 1971, y en el Acta se hace constar que antes no se ha podido convocar ninguna Asamblea General porque hasta ese mismo año no se había conseguido la legalización de la Sociedad (duros tiempos para la creación de asociaciones).

Curiosamente, el primer punto tratado en aquella reunión, tras las expresiones de condolencia por fallecimiento de los miembros de la Junta José Luis Escario (primer presidente), y Federico Macau, fue una propuesta de “estudiar cualquier acercamiento” con la Sociedad Española de Mecánica de Rocas y tratar la posible fusión entre ambas sociedades en la primera Asamblea General, a celebrar dos meses después. Este tema sigue estando pendiente, cuarenta años después.

Un punto importante fue también la elección de una sede, que pasó por el Instituto Torroja y el Instituto de Ingenieros Civiles, hasta asentarse definitivamente en 1969 en el entonces denominado Laboratorio del Transporte. Varias fueron las razones para los cambios, y no la menos importante la económica (en el Acta de la Junta de 28 de abril de 1972 se comunica que “se ha saldado el déficit de 1258 dólares que se tenía con la Sociedad Internacional ... en el momento en que la Sociedad Española tomó como sede el Laboratorio del Transporte”). Sin embargo, esta elección de la sede tuvo y tiene otras implicaciones, de signo positivo: se trata de un organismo no ligado de forma estatutaria a ninguna titulación o profesión específica. Aunque la Geotecnia es principalmente una rama de la Ingeniería Civil (y así se reconoce explícitamente en los documentos de la Sociedad Internacional), participan también otras titulaciones (Ingeniería de Minas, Arquitectura, Geología Aplicada,...), por lo que es bueno y fructífero para los fines de la Sociedad tener una sede que todos sus miembros reconozcan como propia.

La vitalidad de la nueva Sociedad y el entusiasmo de sus miembros se manifestó claramente con una decisión audaz: ofrecerse para organizar el siguiente Congreso Europeo de Mecánica del Suelo en Madrid en 1972. Era el 5º de una serie también cuatrienal, tras la consideración retroactiva de los mantenidos informalmente en Estocolmo (1954), Bruselas (1958), Wiesbaden (1963) y Oslo (1967).

La oferta fue aceptada, y en 1972 la joven Sociedad se enfrentaba al desafío de la organización de un Congreso con 503 participantes registrados (16 de ellos de fuera de Europa) y 71 comunicaciones, supliendo con su entusiasmo una experiencia prácticamente nula en la preparación de tales eventos. José Antonio Jiménez Salas presidió el Comité Organizador de un congreso modélico, teniendo en cuenta los estándares de la época. Mención especial mereció (textualmente citado en el prólogo de las Memorias) José Mª Rodríguez Ortiz, por su eficacia mostrada como Secretario del Congreso, sin ayuda de empresas especializadas, moviendo todos los hilos en un mundo sin teléfonos móviles ni internet, sin perder la calma ni la compostura (al menos exteriormente).

Para mí personalmente y para muchos otros, el Congreso del 72 fue la primera oportunidad de asomarse a un foro internacional, y de asistir a las ponencias de especialistas



**Sesión de Apertura del 5º Congreso Europeo de Mecánica del Suelo e Ingeniería de Cimentaciones (Madrid, 1972). De izquierda a derecha, J.A. Jiménez Salas, O. Moretto (Argentina), E. De Beer (Bélgica), R.B. Peck (Illinois, USA), R. Gómez-Acebo (Subsecretario de Obras Públicas), V. Escario, E. Murati (P. Rico), R. Marsal, J.Mº Rodríguez Ortiz**

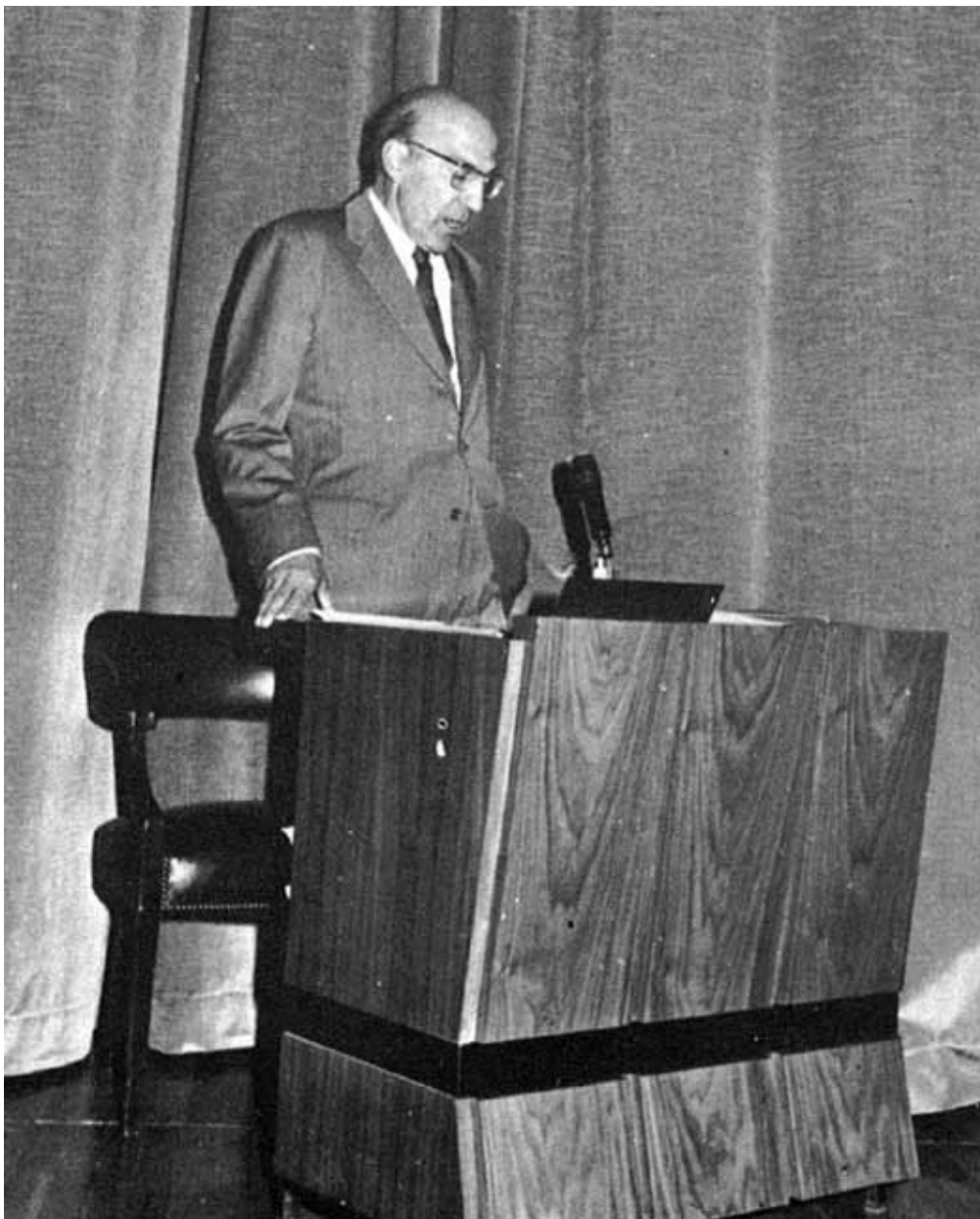
como Kerisel, Wroth, Kezdi, Bjerrum, Broms y Jelinek. Aparte de su contenido intrínseco, marcó un hito y una forma de hacer en el futuro para la Sociedad. Otros eventos posteriores fueron posibles gracias a la experiencia que supuso aquel desafío.

Tres décadas después, en 2007, la Sociedad volvió a organizar otro Congreso Europeo, el 15º de la serie. Muchas cosas habían cambiado, otras no: se celebró en la misma sede, sólo ligeramente remozada; asistieron 820 congresistas (de ellos 42 de fuera de Europa), y hubo 373 comunicaciones; se celebró una nutrida exposición técnica... faltaba José Antonio Jiménez Salas. Faltaba de forma directa, pero estaba presente en su legado: una Sociedad geotécnica madura, ya asentada y profesionalizada, que funcionaba ya con cierta independencia de las personas que estuvieran al frente.

A lo largo de ese periodo, se celebraron en España varios eventos organizados por la Sociedad, ya en solitario o en colaboración con otras asociaciones. De ellos, una serie de congresos nacionales, dedicados a temas monográficos: Túneles (1974), Rocas Blandas (1976), Uso Industrial del Subsuelo (1981).

En el 4º Congreso, en Torremolinos (1989), que tenía como tema el Agua y el Terreno en las Infraestructuras Viarias, los participantes se vieron sorprendidos por el Agua y el Terreno, que decidieron hacer valer su calidad de invitados preferentes y organizaron una sesión paralela de carácter práctico, con la descarga inclemente de una gota fría que colapsó las comunicaciones por carretera, ferrocarril y aire y a punto estuvo de impedir el desarrollo del congreso. Sin embargo, no fue ésa la mayor sorpresa, sino que, en la cena de clausura, José Antonio Jiménez Salas anunció su decisión firme de no volver a presentarse a la elección como presidente de la Sociedad, y al mismo tiempo, dejar de participar también en la Junta Directiva. La renuncia la planteó de forma pausada y suave, como era habitual en él.

Sin entrar a analizar las razones que le llevaron a esta decisión, que probablemente eran de varios tipos y algunas sólo conocidas por él, es claro que consideró que ya llevaba demasiado tiempo siendo el líder indiscutido y quería dar paso a nuevos voluntarios que continuaran su obra (su éxito en ello fue sólo parcial, pues líder indiscutido continuó siéndolo para la gran mayoría de los miembros). Curiosamente planteó el cambio al cumplirse



**Palabras de bienvenida  
Congreso Europeo  
en Madrid (1972)**

40 años desde que iniciase los trámites de constitución de la Sociedad, como se comenta al comienzo de estas líneas. Lo cierto es que dejó una Sociedad en marcha. Los que después seguimos la tarea teníamos el camino, si no fijado, por lo menos asfaltado y con señalización, y que aunque fue admitiendo con el tiempo sucesivas mejoras de trazado y firme, siempre tuvo un origen y un destino claros. Todo esto quedó reflejado en el Libro Homenaje a D. José

Antonio Jiménez Salas que la Sociedad editó, con el apoyo del Cedex y que el Profesor firmó a los miembros de la Junta en una breve pero entrañable sesión reducida en su antiguo despacho. Con el título “Geotecnia en el año 2000”, recoge 40 contribuciones, unas de carácter biográfico y las restantes de índole científica, de autores nacionales y extranjeros, que fueron colaboradores suyos, o que decidieron sumarse al homenaje. **ROP**