

“Impulso a la Obra Pública y austeridad son compatibles”

El alcalde de Santander e ingeniero de Caminos, Íñigo de la Serna, fue el encargado de inaugurar la segunda edición del Foro, acompañado por Juan A. Santamera, presidente del Colegio, César Nombela, rector de la UIMP, y Antonio Serrano, presidente de Fundicot y facilitador de la jornada

El alcalde de Santander e ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Íñigo de la Serna, fue uno de los encargados de dar la bienvenida a los asistentes al Foro, momento que aprovechó para felicitar al Colegio y a la Fundación Caminos por su organización. “Es perfectamente compatible llevar a cabo políticas de austeridad del gasto con otras que estimulen la Obra Pública”, afirmó en su intervención inaugural, para poner a continuación el ejemplo de su ciudad, que rebaja su deuda pública “a razón de unos 80 millones de euros al año”. De hecho, Santander se encuentra, subrayó De la Serna, “un 40 % por debajo de la media española en ratio de endeudamiento entre las capitales de provincia”, a pesar de que 2016 ha supuesto para la urbe un récord histórico en inversión pública: 130 millones de euros.

El regidor señaló que Santander necesita mejorar las infraestructuras ferroviarias para hacerlas competitivas con otros medios de transporte y destacó también el frente marítimo recuperado para sus vecinos: 200.000 metros cuadrados entre los que se incluye el Centro Botín, un “elemento de transformación” para la ciudad y una “valiosa palanca que va a contribuir a mejorar su competitividad”. Sin embargo, precisó que aún es extenso el espacio por renovar, tarea para la cual han sido seleccionadas cinco empresas tras un concurso de ideas.

El primer edil santanderino también se refirió al papel central de las ciudades hoy en día, no solo por su cada vez mayor peso poblacional, sino como centro de innovación. Destacó que los ingenieros de Caminos deberían cobrar



Íñigo de la Serna,
Juan A. Santamera,
César Nombela
y Antonio Serrano



mucho más protagonismo en este empeño, en especial en campos como el de la energía, en el que Santander pretende ser líder gracias a dos innovadores proyectos. El primero supondrá la sustitución de todas sus luminarias por otras LED dotadas de sensores para detectar el movimiento. Un plan que supone una inversión de 11 millones de euros pero que, una vez desarrollado, implicará un 80 % de ahorro respecto al anterior sistema. La segunda de las iniciativas alcanza los tres millones de euros de financiación, que aborda en solitario el Ayuntamiento, para mejorar la eficiencia energética de 65 edificios municipales. “Las oportunidades de cara al futuro para el sector son ingentes, por eso los ingenieros de Caminos deben asumir un papel esencial en el impulso de las *smart cities*”, concluyó Íñigo de la Serna. **ROP**

