



Este número de la Revista de Obras Públicas reseña una relevante intervención en el Colegio del ministro de Fomento, nuestro compañero Íñigo de la Serna, quien tuvo la deferencia de asistir a un desayuno abierto con los colegiados y los medios de comunicación. El nuevo Ejecutivo, que se ha formado tras casi un año de gobierno en funciones, con la consiguiente e inevitable parálisis, tiene ante sí el reto de gestionar la recuperación económica, gracias a un crecimiento continuado que requiere, sin embargo, una gran disciplina presupuestaria para cumplir con el pacto de estabilidad, concluir las reformas en curso y sentar las bases de una nueva prosperidad tras el periodo de crisis. Apenas ahora regresamos a los niveles del PIB anteriores a la doble recesión, lo que indica que hemos perdido una década, sin contar con el crecimiento no realizado –una especie de lucro cesante– en ese periodo, del que ya no podremos resarcirnos.

En estas circunstancias, es hasta cierto punto comprensible que la inversión no esté hoy a la cabeza de las grandes preferencias gubernamentales, por lo que Fomento tendrá que conformarse con superar apenas las pobres cifras de inversión realmente ejecutada en el ejercicio 2016, durante la etapa de provisionalidad. En cualquier caso, de la Serna manifestó su interés por encontrar nuevos recursos, explotar fórmulas imaginativas de financiación pública privada y planear el despegue para los años sucesivos, en los que, con el déficit embridado, este país debe recuperar el ritmo de inversión habitual en nuestro ámbito socioeconómico europeo.

El ministro De la Serna hizo un cumplido repaso a todos los sectores de su competencia, que el lector encontrará resumido en páginas interiores, con lo que quedó de manifiesto su interés por recuperar el tiempo perdido, y lo hizo con un énfasis y una minuciosidad que a los ingenieros de caminos –es probable que la profesión imprima carácter– nos resultan familiares.

El Grupo de Trabajo de Concesiones del Comité Técnico de Obras Públicas y Equipamientos del CICCIP publica asimismo un artículo de coyuntura titulado ‘El futuro de la contratación pública en España: oportunidades’. Dicho trabajo lamenta que, en periodos de escasez presupuestaria que dificultan la inversión

en obras públicas, como el que acabamos de atravesar por causa de la profunda crisis, no se haya recurrido a los contratos de Asociación Público Privada (APP), que no incrementan el déficit. Esta fórmula resolvería –prosigue el artículo– la insuficiente inversión total en infraestructuras que plantea el Plan de Infraestructuras, Transporte y Viviendas (PITVI) 2012-2024, de sólo el 0,92 % del PIB al año en promedio.

También se incluye en este número de la ROP un extenso trabajo de Luis Andrés Ferreiro, miembro del Comité de Transportes del Colegio, en el que, bajo el título “Los retos del ferrocarril en España”, pasa revista al proceso de desarrollo de esta infraestructura básica, así como a la adaptación de nuestro modelo a las directivas comunitarias –el llamado ‘cuarto paquete ferroviario’– ya traspuestas el ordenamiento español (la ley 38/2015 del sector ferroviario). El artículo examina exhaustivamente todos los aspectos del asunto, incluidos los tan reclamados corredores ferroviarios pendientes.

Es también relevante el trabajo sobre el incidente de la presa de Oroville que firman José Polimón, vicepresidente del Colegio y presidente del Comité de Grandes Presas y otros tres ingenieros, en el que se resume la conferencia que tuvo lugar el pasado marzo en el Colegio sobre el referido incidente y la gestión posterior de la emergencia por parte del titular de la presa y las autoridades locales.

El número de la ROP se completa con un artículo de Carlos Nárdiz sobre “la estética y el paisaje en los puentes de Juan José Arenas”, que compendia una intervención del autor en el curso que la UIMP de Santander impartió sobre Arenas en 2016. También se publica un trabajo sobre el tren de Alta Velocidad como factor dinamizador del turismo. Finalmente, y como consecuencia de la política del Colegio y de la ROP de acercamiento a los colectivos de ingeniería civil latinoamericanos, se incluye un trabajo elaborado por ingenieros colombianos sobre un caso de contratación en el ámbito sanitario. Y el número se cierra con un reportaje sobre las gestiones efectuadas por el Colegio en Argentina, encaminadas a colmar el objetivo general de crear una red iberoamericana de Colegios de Ingenieros Civiles de ciclo largo –ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en España, con nivel de máster europeo–, para fomentar y facilitar la movilidad profesional. La presencia en Buenos Aires de una delegación del Colegio encabezada por el vicepresidente José Polimón en el 8º Encuentro del Consejo de Asociaciones Profesionales de Ingeniería Civil de Países de Lengua Portuguesa y Castellana permitió los contactos bilaterales y multilaterales que han puesto en marcha el mencionado designio.

# SUMARIO

La revista decana de la  
prensa española no diaria

**Director**  
Antonio Papell

**Redactoras Jefe**  
Paula Muñoz  
Diana Prieto

**Fotografía**  
Juan Carlos Gárgoles

**Publicidad**  
Almagro, 42 - 4ª Plta.  
28010 Madrid  
T. 913 081 988  
rop@ciccp.es

**Imprime**  
Gráficas 82

**Depósito legal**  
M-156-1958

**ISSN**  
0034-8619

**ISSN electrónico**  
1695-4408

**ROP en internet**  
<http://ropdigital.ciccp.es>

**Suscripciones**  
[http://ropdigital.ciccp.es/  
suscripcion.php](http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php)  
[suscripcionesrop@ciccp.es](mailto:suscripcionesrop@ciccp.es)  
T. 91 308 19 88

**Edita**  
Colegio de Ingenieros de  
Camino, Canales y Puertos  
Calle Almagro 42  
28010 - Madrid

## EDITORIAL

---

### DESAYUNO INFORMATIVO EN EL COLEGIO CON ÍÑIGO DE LA SERNA, MINISTRO DE FOMENTO

---

## FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA

---

## COYUNTURA

---

- 12 El futuro de la contratación pública en España: oportunidades**  
Comité Técnico de Obras Públicas y Equipamientos.  
Grupo de Trabajo de Concesiones
- 
- 20 Los retos del ferrocarril en España**  
Luis Andrés Ferreiro
- 
- 44 Conferencia informativa sobre el incidente de la presa de Oroville**  
José Polimón López, Fernando Román Buj,  
Eduardo Echeverría García y René Gómez López de Munain
- 
- 56 La estética y el paisaje en los puentes de Juan José Arenas**  
Carlos Nárdiz
- 
- 76 Estudio de caso de la contratación por Selección Abreviada de Servicios de Salud en Colombia**  
Sergio A. García, Juan Camilo Patiño, Diego Darío Pérez Ruiz  
y María Fernanda Serrano Guzmán



---

## CIENCIA Y TÉCNICA

---

- 80** **El tren de Alta Velocidad como factor dinamizador del turismo en el ámbito cultural de los museos. Análisis en tres comunidades autónomas españolas**  
Juan Luis de la Campa Cascales, Rosa María Arce Ruiz y María Eugenia López Lambas
- 

## INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

---

- 88** **El Colegio en Argentina**
- 

## NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

---

- 93** **Libros**  
'Asombro y lejanía en Sidney' de Miguel Aguiló

### Consejo de Administración

#### Presidente

Miguel Aguiló Alonso

#### Vocales

Juan A. Santamera

José Polimón

Vicent Esteban

Tomás Sancho

José Javier Díez Roncero

Francisco Martín Carrasco

Benjamín Suárez

José Luis Moura Berodia

M<sup>a</sup> del Camino Blázquez Blanco

#### Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicente Esteban Chapapría

Jesús Gómez Hermoso

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

### Foto de portada

Puerto Madero,  
en Buenos Aires

