

## Íñigo de la Serna: “Los ingenieros de Caminos ayudan a trasladar la Marca España más allá de nuestras fronteras”

El ministro de Fomento asistió a un desayuno informativo en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



José Polimón, Íñigo de la Serna, Juan A. Santamera y Antonio Papell

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, participó el pasado 4 de abril en un desayuno informativo en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, organizado por la Fundación Caminos.

Durante su intervención, Íñigo de la Serna hizo un “reconocimiento expreso a la enorme contribución que los ingenieros de Caminos hacen al desarrollo y al progreso de nuestro país, elementos clave para la modernización de España y para lo que se conoce como Marca España”. En este sentido, añadió que “son muchos los ingenieros de Caminos que están trasladando esa marca más allá de nuestras fronteras”.

Según el Foro de Davos, el turismo español es uno de los sectores productivos más competitivos del mundo, “gracias, precisamente, a sus infraestructuras y los ingenieros de Caminos algo tienen que ver con eso”. El ministro de Fomento señaló que “hay un buen plantel de grandes empresas que están aportando un valor añadido extraordinario para que esto sea así”. En esta misma línea, ha apuntado que, hace unos días, el Anuario de Competitivi-

dad Mundial ha situado a España como el quinto país del mundo con los ingenieros de Caminos más cualificados. “Esto es un claro signo de la fortaleza que tiene nuestro colectivo en el desarrollo de las infraestructuras a nivel mundial”, manifestó.

Durante su intervención, el ministro de Fomento hizo referencia a la actualidad económica de nuestro país, como el descenso del paro en casi 49.000 personas, cifra que puede permitir que “a finales del año 2017 consigamos estar por debajo del 17 % del paro”. También mencionó la presentación de los presupuestos por parte del ministro de Hacienda. Unos presupuestos marcados por el objetivo del 3,1 % de déficit del PIB que establece Bruselas y que obligan un ajuste presupuestario.

En clave ministerial, Íñigo de la Serna explicó cómo van a afectar estos ajustes a su área. “El presupuesto que se presente supone un incremento importante de casi el 25 % en Fomento respecto a lo que se ha podido ejecutar a lo largo del año 2016, con un volumen de inversión que superará el 40 % de lo ejecutado a lo largo del pasado

año”, señaló, para concluir manifestando que “estoy convencido de que el ritmo de ejecución de inversiones será mucho mayor y que tendremos bastante más capacidad para licitar nueva obra a lo largo del año 2017”.

También quiso destacar que se están poniendo en marcha “algunos instrumentos de planificación y de generación de actividad económica y empleo que son importantes. Por ello, hemos aprobado un documento para el sector aeronáutico, que dará estabilidad al sector, durante el período 2017-2021. En él se recoge un descenso de las tasas aeroportuarias del 11 %, unos elevados índices de calidad para nuestros aeropuertos y un control por parte del organismo regulador, dependiente de la Dirección General de Aviación Civil. Pero, sobre todo, una inversión pública cercana a los 2.640 millones de euros”.

Además se ha aprobado un ambicioso plan para el sector ferropuerto que consiste en la mejora de la conectividad de nuestros puertos, “unos puertos que tienen una capacidad más que suficiente para hacer frente a los nuevos retos que tienen por delante, entre ellos el de la exportación, que va por muy buen camino”. Sin embargo, existe un ‘cuello de botella’ en este sector que es la co-

nexión con el resto de infraestructuras viarias. Por ello, el ministro de Fomento anunció la puesta en marcha de un ambicioso “plan de mejora de la conectividad marítimo-terrestre que supone una inversión de 1.400 millones de euros y que se va a formalizar a través de una serie de convenios entre las autoridades portuarias y Adif”.

Íñigo de la Serna también se refirió al plan de vivienda que pretende poner en marcha y que consiste en fortalecer la generación de empleo, especialmente en rehabilitación, eliminación de trabas urbanísticas destinadas a favorecer a las personas ya las familias más necesitadas. “En definitiva, se trata de aportar más economía en el sector de la vivienda, para el período 2018-2021, a través de un documento que en el plazo aproximado de un mes entregaremos a las comunidades autónomas”, ha señalado. En esta línea, el ministerio está “trabajando en la posibilidad de realizar algún tipo de fondo de garantía para que las entidades financieras tengan mayor ánimo a la hora de financiar este tipo de operaciones”.

Igual que analizó la rehabilitación de viviendas como sector no tradicional para los ingenieros de Caminos, también quiso poner en valor las ciudades inteligentes



y al papel que deben jugar estos profesionales en este ámbito, “dentro de grandes empresas que gestionan los servicios municipales”.

En su discurso, el ministro de Fomento también analizó los sectores más tradicionales, como el de carreteras y redes ferroviarias. En este punto quiso destacar el esfuerzo realizado por los responsables de Adif para recuperar el tiempo perdido durante el año del gobierno en funciones. “De los 66 tramos y obras que existían en el ferrocarril con problemas importantes, 22 de ellas ya han tenido que afrontar un proceso de resolución del contrato, pero están en un proceso de reactivación con nuevos contratos, 36 de ellas han conseguido desbloquearse y se han firmado las correspondientes continuidades provisionales y quedan 8 tramos pendientes de resolución”, señaló.

El ministro argumentó que “es nuestra voluntad conseguir mejorar los ritmos de inversión y estamos haciendo un esfuerzo en colaboración con algunas asociaciones para encontrar instrumentos financieros y fórmulas de colaboración público-privada que nos permitan un desahogo financiero para la ejecución de nuevas infraestructuras.

Yo creo que hay posibilidades ciertas de que esto sea así y estamos trabajando de manera silenciosa, pero intensa para conseguir sacar adelante de algunos instrumentos que pueden mejorar el ritmo de inversión pública a lo largo de los próximos años”.

Entre los planes del ministro destaca “la redacción de un acuerdo nacional sobre infraestructuras que queremos que sea un pacto político e institucional y social en el que haya participación también del sector. El propio Colegio de Ingenieros de Caminos tendrá la oportunidad de hablar sobre ese acuerdo. Se trata de establecer parámetros que entendamos todos razonables y tomar decisiones conjuntamente”.

Respecto a la inversión en mantenimiento y conservación de infraestructuras, Íñigo de la Serna apuntó que “estamos explorando fórmulas de financiación que nos permitan realizar inversiones adicionales y esas inversiones adicionales en nueva obra pública, en carreteras, en autovías, también nos permiten una mayor liberación de recursos para mantenimiento. Es completamente necesario y cada vez lo vas a ser más, por eso vamos a





ver si terminamos de conseguir y encontrar un tipo de acuerdo en el que estemos todos cómodos y que nos permita más desahogo. Sería al final conseguir más recursos para lograr, por un lado, inversiones y, por otro, a mantenimiento”.

De la Serna no quiso dejar pasar la oportunidad de analizar la problemática con los estibadores y ha mostrado la posición del Gobierno en este asunto. En su opinión, se trata de dar cumplimiento a una sentencia que viene de Bruselas y que está costando 27.000 euros al día a los españoles. También manifestó su preocupación por los problemas financieros de algunas autopistas. En este sentido, señaló que “continúan trabajando en la organización interna de qué departamento se va a encargar de la gestión de las autopistas, cómo vamos a hacer para que ese departamento además sea capaz de recibir los ingresos asociados a las tarifas correspondientes, qué proceso se va a hacer para la relicitación de esas autopistas y en qué condiciones, cómo vamos a agruparlas o no para conseguir una mayor eficiencia porque lo cierto es que los tráficos en esas autopistas siguen creciendo”.

Para concluir, quiso subrayar los retos conjuntos que se plantean con el Colegio de Ingenieros de Caminos. Uno

de ellos es la mejora de los mecanismos de la contratación pública. “En el caso de Adif hemos pasado a una valoración más equilibrada de las ofertas, permitiendo un mayor peso del componente técnico. En el caso de proyectos, esa valoración va a ser todavía más ajustada: 51 para la parte económica y 49 para la parte técnica. Por eso vamos a pasar de las medias más 10 puntos a las medias más 2,5 puntos, lo cual acota mucho más la oferta económica”. También está pendiente de la firma de un convenio sobre la implicación que tienen que hacer el ministerio en la lucha contra el cambio climático. “En ese campo vamos a aprobar un plan de sostenibilidad que incluya políticas específicas de lucha contra el cambio climático”, añadió.

Este encuentro se enmarca dentro de un nuevo ciclo de desayunos informativos, en los que se expondrán los principales asuntos que afectan a la profesión. La Fundación tiene el objetivo fundamental de que la sociedad visualice el papel y el mensaje de los ingenieros de Caminos, que sin duda ha sido, y es, fundamental por el efecto modernizador del país, en la competitividad de nuestra economía y, a la vez, para demostrar –como ya hacemos– en la esfera global, que el prestigio internacional que tiene nuestra profesión es merecido y plenamente justificado. **ROP**