



Tras la dilatada etapa de provisionalidad política durante gran parte de 2016, el Gobierno ha aprobado y ha remitido el Parlamento los proyectos de ley de la nueva normativa sobre contratación pública, que resulta de la trasposición de las tres nuevas Directivas comunitarias de 2014, que sustituyen a las de 2004 (una de carácter general, otra relativa a la adjudicación de contratos de concesión y la tercera referente a la contratación por entidades que operan en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales).

Dichas directivas, que debían haber pasado al ordenamiento español antes del 18 de abril de 2016, ya no centran la evaluación en el precio sino que señalan expresamente como criterios de adjudicación otros factores cualitativos: el valor técnico de la oferta; sus características estéticas y funcionales; la organización, la cualificación y la experiencia del personal encargado de ejecutar el contrato, en caso de que la calidad del personal empleado pueda afectar de manera significativa a la ejecución del contrato; el servicio de asistencia técnica, y las condiciones de entrega tales como la fecha de entrega, el proceso de entrega y el plazo de entrega o el plazo de ejecución.

El modelo de contratación español ha sido singular hasta ahora, ya que ha permitido licitar y ejecutar en plazos de tiempo muy cortos, aunque en detrimento de la seguridad jurídica y de la propia calidad de las obras. El recurso sistemático a la subasta, no sólo de las obras sino también de

los proyectos, ha permitido acortar plazos y aprovechar bien los fondos comunitarios a nuestro alcance, aunque, como contrapartida, el sistema ha mostrado irregularidades, especialmente grandes bajas en las licitaciones –hasta del 50%– que con frecuencia habían de ser compensadas más tarde a través de proyectos reformados y otras ampliaciones del coste que encarecían sustancialmente las obras en cuestión. Aquel sistema ha expulsado además de nuestro mercado a los competidores internacionales, que no estaban dispuestos a someterse a tales incertidumbres.

Este modelo no es sostenible y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha decidido contribuir a realizar una apuesta decidida por la calidad, la seguridad jurídica y la transparencia, con lo que está impulsando los cambios mencionados en estrecho contacto con los grupos parlamentarios del Legislativo. Creemos, en fin, que el cambio de modelo de nuestro sistema de contratación debe ser radical y ha de virar desde la subasta pura, que ofrece numerosos inconvenientes, hacia modelos de precalificación y concurso restringido, semejantes a los que ya utilizan las grandes agencias mundiales de contratación, como la propia Unión Europea, el Banco Mundial o las agencias de las Naciones Unidas.

Este ejemplar de la revista, denso y variado, incluye también, y nos complace destacarlo, una transcripción de una conferencia sobre la Torre Eiffel pronunciada por el presidente de la ROP, Miguel Aguiló, en la Fundación March.

SUMARIO

EDITORIAL

COYUNTURA

-
- 6** **La Torre Eiffel**
Apogeo del hierro, símbolo de París
Miguel Aguiló
-
- 20** **La vida del ingeniero de Caminos, empleado público
adscrito a la CAM, al servicio de una explotación ferroviaria
metropolitana**
Juan Antonio Márquez Picón
-
- 24** **La Operación Chamartín hoy**
Jesús Espelosín Atienza
-
- 30** **Numancia: el valor de un patrimonio cultural universal**
Amalio de Marichalar
-
- 32** **San Telmo, tercer puente levadizo del Guadalquivir**
Marcos Pacheco Morales-Padrón

**La revista decana de la
prensa española no diaria**

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
Almagro, 42 - 4ª Plta.
28010 Madrid
T. 913 081 988
rop@ciccp.es

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
[http://ropdigital.ciccp.es/
suscripcion.php](http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php)
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid



CIENCIA Y TÉCNICA

- 38** **Diseño sostenible en el desarrollo de la red de alta velocidad ferroviaria en Nueva España, EE. UU.**
Luis Fort López-Tello y Carmen Fort Santa-María
-
- 50** **El puente-arco de San Miguel, magia en la Huesca de 1912**
Monumento modernista, pionero del hormigón armado, obra del ingeniero de Caminos Gabriel Rebollo Canales
Gabriel Muñoz Rebollo
-
- 74** **El hundimiento del puente de la carretera M-527 sobre el río Guadarrama**
Javier Parrondo
-

CONCURSO ROP

- 96** **Retos de la expansión de los sistemas de bicicletas públicas en las aglomeraciones urbanas metropolitanas**
Guillermo Zozaya
-

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

- 101** **REPORTAJE**
El consorcio del Grupo Carso, en el que participan FCC y ACCIONA, adjudicatario de la construcción de la nueva terminal del aeropuerto de Ciudad de México
-
- 105** **LIBROS**
-

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera

José Polimón

Vicent Esteban

Tomás Sancho

José Javier Díez Roncero

Francisco Martín Carrasco

Benjamín Suárez

José Luis Moura Berodia

M^a del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicent Esteban Chapapría

Jesús Gómez Hermoso

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

Pablo Otaola Ubieta

Foto de portada

Infografía de la nueva terminal del aeropuerto de Ciudad de México

