

## El consorcio del Grupo Carso, en el que participan ACCIONA y FCC, adjudicatario de la construcción de la nueva terminal del aeropuerto de Ciudad de México

Un consorcio de empresas, en el que participan las españolas Acciona y FCC, ha sido el adjudicatario de la construcción de la nueva terminal de aeropuerto de Ciudad de México



La decisión se dio a conocer a principios de año. El grupo aeroportuario de la Ciudad de México, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno de México, adjudicó al consorcio de empresas liderado por el Grupo Carso la construcción del edificio terminal del Nuevo Aeropuerto Internacional Ciudad de México (NAICM), en el terreno localizado en la Zona Federal del Lago de Texcoco al presentar la mejor propuesta económica y técnica. El importe del contrato asciende a más de 84.800 millones de pesos mexicanos sin IVA

(4.000 millones de dólares/3.900 millones de euros) y contará con un plazo de ejecución de 44 meses.

El futuro aeropuerto de Ciudad de México será el segundo aeropuerto en construcción a nivel mundial, el principal contrato del proyecto del nuevo primer aeródromo del país y una de las mayores obras de infraestructuras actualmente en marcha en Latinoamérica.

En este consorcio, además de Acciona y FCC, se encuentran otras

constructoras locales mexicanas como ICA, GIA, Prodemex, Grupo Hermes Infraestructura.

La adjudicación consiste en la construcción de un edificio de 743.000 metros cuadrados de superficie, repartidos en cuatro plantas en una parcela de 4.430 hectáreas. En la planta primera estarán localizadas las llegadas, la sala de reclamación de equipaje y todas las actividades de apoyo en rampa y del sistema de manejo de equipaje. Además, en este nivel se encuentra el acceso al

aparcamiento, la plaza, el aparcamiento de corta estancia y el acceso al Metro a partir del Centro de Transporte Terrestre. El segundo piso estará destinado a las Llegadas internacionales, inmigración y a la zona de vuelos en transferencias. En la tercera planta se ubicará la zona de salida de vuelos, con el gran espacio central comercial, los corredores de salidas y el espacio reservado para *preclearance*. Y por último, en la cuarta altura se localizarán el aparcamiento, la sala de documentación y el control de seguridad.

La superficie de la cubierta doblará el tamaño de la de la terminal 4 del aeropuerto de Barajas. Estará compuesta por planchas de aluminio y vidrios cerámicos que permitirán que el agua de lluvia, el aire y la luz solar se conduzcan por tuberías y sistemas fotosensibles para su uso en el interior.

La construcción del NAICM generará alrededor de 160.000 empleos y cuando esté en operación creará cerca de 450.000 puestos de trabajo.

El edificio se construirá siguiendo un diseño en forma de equis realizado por los arquitectos Norman Foster y Fernando Romero que combina vanguardia arquitectónica, criterios de sostenibilidad y funcionalidad de las instalaciones para garantizar el tráfico fluido de los pasajeros en las zonas de tránsito aeroportuario y las áreas comerciales y de restauración.

Se espera que este aeropuerto tenga capacidad para albergar a unos 68 millones de pasajeros al año, en





una primera fase, para alcanzar los más de 120 millones en 2060.

La nueva terminal contará con seis pistas con operación “triple simultánea” lo que convertirá al futuro aeropuerto de México en uno de los primeros en emplear este sistema fuera de la Unión Europea. El inmueble será sostenible, contará con la certificación energética LEED Platinum (*Leadership in Energy & Environmental Design*), con una huella ambiental neutra.

En materia hidráulica, el proyecto detonará obras de gran magnitud.

Se triplicará la capacidad de regulación de la zona hasta 38 millones de metros cúbicos (60 veces el Estadio Azteca), limitando el riesgo de inundaciones. Adicionalmente, se construirán 24 plantas de tratamiento de agua que aumentarán la capacidad de tratamiento disponible, y se entubarán 25 kilómetros de drenajes a cielo abierto. Con estas acciones se reducirán riesgos sanitarios y malos olores, a la vez que se incrementará la oferta de agua limpia en la zona. Asimismo, el agua que se utilice en la terminal será 100 % tratada para no afectar el abasto de agua potable de las zonas aledañas.

La adjudicación consiste en la construcción de un edificio de 743.000 metros cuadrados de superficie, repartidos en cuatro plantas en una parcela de 4.430 hectáreas. En materia ambiental, el proyecto rescatará una zona ecológicamente degradada

En materia ambiental, el proyecto rescatará una zona ecológicamente degradada. Se generarán nuevas áreas verdes, entre las que destaca el Bosque Metropolitano que, con un área de 670 hectáreas, se convertirá en el principal pulmón de la zona. Adicionalmente, se acondicionarán nuevos humedales para proteger la biodiversidad y se reducirá la población afectada por altos niveles de ruido.

**Experiencia de Acciona y FCC en obras aeroportuarias**

Acciona cuenta con más de 100 años de experiencia y una sólida trayectoria en la construcción de aeropuertos, incluyendo edificios

terminal, pistas de despegue y aterrizaje y torres de control. En los últimos años ha participado en importantes proyectos aeroportuarios, tanto en España, con la vanguardista terminal T4, como a nivel internacional. Con este nuevo contrato, Acciona refuerza su presencia en México, país en el que está presente desde la década de los 70 y donde ha desarrollado importantes proyectos de infraestructuras como el Distribuidor Vial de Ixtapaluca, que conecta al Estado de México con el Estado de Morelos sin cruzar por el Distrito Federal.

La participación de FCC, por su parte, agrega la experiencia de una em-

presa constructora con más de 110 años de antigüedad y una demostrada capacidad técnica y experiencia en la ejecución de proyectos de estas características, lo que garantiza un éxito en su consecución. Entre los grandes proyecto aeroportuarios que FCC ha realizado se encuentra la terminal 4 del aeropuerto de Barajas, la terminal 2 del aeropuerto de Barcelona, el aeropuerto de Riga , en Letonia y la terminal del aeropuerto Internacional de Santiago de Chile, entre otros. Recientemente, ha inaugurado la torre de control del Aeropuerto de Bogotá Colombia. **ROP**

