



Carretera descarbonizada

Innovación y conservación

Hacia una red de carreteras descarbonizada e inteligente” fue el título de la tercera mesa de debate de la primera jornada del Foro. Esta mesa fue presentada por Manuel Niño, secretario general de Infraestructuras, y moderada por Julio Somoano.

En su intervención, el secretario general se refirió al acuerdo COP21 de París según el cual es necesario reducir, con respecto a 2005, en un 30 % la emisión de gases en 2030.

El incremento en las ventas del vehículo eléctrico en 2016 señala una tendencia comprometida con el respeto al medio ambiente. Además, “hay experiencias sobre los pavimentos que facilitan la carga por inducción, avanzando hacia una carretera como plataforma de interacción de los vehículos con las propias carreteras”.

También señaló que “la buena conservación de carreteras y la reutilización del material contribuyen a la reducción de costes”. Asimismo, “es necesario incluir cláusulas medioambientales en los contratos para reducir así la contaminación”.

“En los próximos años asistiremos al concepto de carreteras inteligentes con todos los agentes implicados, mediante los dispositivos inteligentes, como ITS, consiguiendo que se incremente la tendencia energética y que los usuarios y los gestores puedan recibir información en tiempo real”, concluyó.

“La buena conservación de carreteras y la reutilización del material contribuyen a la reducción de costes”

Para Jaime Moreno, subdirector de Movilidad de la Dirección General de Tráfico, “las carreteras tienen todavía un campo importante de mejora, sobre todo en lo relativo a los accidentes de tráfico. En este entorno tan complejo también están involucradas las emisiones y la movilidad de las personas”. Como complemento a esto, señaló que “hay herramientas en el ámbito de la carretera y del vehículo que nos pueden ayudar a minimizar los efectos de la siniestralidad”.

El subdirector de Movilidad manifestó la necesidad de contar con las empresas de vehículos y transporte, pero también con las de infraestructuras. “Tienen que jugar un papel importante si quieren crecer; hay que mirar más allá del negocio tradicional, con una mentalidad más abierta”, comentó.

También se refirió a lo que ha denominado como ‘vectores del cambio’. Estos son la automatización, la conectividad, la descarbonización y la movilidad como servicio (Maas).

César Lanza, director de Tecnova, comenzó su intervención diciendo que “estamos viviendo nuevos tiempos y tenemos nuevas rutas que abordar. En el caso de la carretera es un fenómeno esencial dentro de la cultura actual. Los demás modos son modos guiados con una estructura centralizada”.

En su opinión, “hay que pasar de la curiosidad a la consciencia, haciendo frente al dilema del innovador. Es necesario aportar una visión en la que se conjuguen experiencia y conocimiento, teniendo en cuenta otros sectores”.

En este sentido, César Lanza considera que es necesario abordar los retos con los que nos enfrenta la nueva realidad de la carretera. Por ejemplo, continuó “hay que abordar la recarga de los vehículos eléctricos en la carretera, problemas del sector eléctrico”. Además, en cuanto al vehículo inteligente “hay que tener en cuenta que plantea problemas de heterogeneidad y coexistencia, diseño geométrico de las vías y la inteligencia de la carretera, así como clarificar quién tiene que conocer el código de circulación”.

Según César Lanza, hay que pasar de la curiosidad a la consciencia, haciendo frente al dilema del innovador

Luis Miguel Martínez, director de Planificación Estratégica y Explotación del CRTM, realizó una exposición sobre la actividad que desarrolla el Centro Regional de Transporte de Madrid. Durante su intervención, señaló que “el Consorcio transporta al 50 % de las personas que se trasladan en Madrid y emitimos medio millón de toneladas de CO2”.

Con este exitoso modelo, manifestó que “adaptamos nuestros sistemas a las necesidades de los usuarios, trabajando en tiempo real gracias a las tarjetas inteligentes. Gracias a ellas sabemos cuáles son los viajes que realizan nuestros usuarios”.

Durante su intervención, también destacó la necesidad de establecer “mesas coordinadas con el Ministerio de Fomento y la Dirección General de la Comunidad de Madrid, para

Luis Miguel Martínez, César Lanza, Julio Somoano, Manuel Niño, Jaime Moreno y Casimiro Iglesias





Casimiro Iglesias, Luis Miguel Martínez y Manuel Niño (arriba)
Jaime Moreno y César Lanza (abajo)

analizar las actuaciones que habría que llevar a cabo para hacer más eficientes los accesos a la ciudad”. En este sentido, expuesto una experiencia piloto llevada a cabo en la A2, para facilitar los accesos a Madrid.

“Seguridad, nuevas pautas de movilidad, sostenibilidad, carreteras y vehículos inteligentes: retos de futuro”

Por último, participó Casimiro Iglesias, director de Negocio Aeronáutico e Intermodal de Ineco. En su opinión, “se hacen carreteras porque son un elemento esencial para el transporte por carretera. Esta actividad juega un papel fundamental en el sistema de transportes. La carretera es un sistema de transporte que garantiza el acceso a todos aquellos lugares que se deseen”.

“Los retos del futuro tendrán que ver con la seguridad, las nuevas pautas de movilidad, sostenibilidad, las carreteras y los vehículos inteligentes. Estos conceptos ya los incorporaron hace tiempo el sector ferroviario y el aeronáutico”, señaló. En su opinión, una cuestión fundamental a la que habrá que prestar atención en los próximos años es “el envejecimiento de la población cuya movilidad hay que garantizar”.

De lo que sí hay que ser consciente, según comentó, es de que “no hay una única medida para reducir las emisiones. Hay que tener en cuenta cuestiones tecnológicas, operacionales, promoción de la intermodalidad, gestión de la demanda...”. 📍