



De izda. a dcha.: José Javier Díez Roncero, Juan A. Santamera, Ángel Luis Sánchez, María Luisa Poncela, Manuel Manrique, Gonzalo Rojo, Charles Delaneau, César Nombela, Julio Gómez-Pomar y José Polimón

PREMIO Internacional DE OBRA PÚBLICA AGUSTÍN DE BETANCOURT

Concedido, en su segunda edición, al tercer juego de esclusas del Canal de Panamá (Sacyr). El Crossrail Contract 305 (Londres) –Dragados– y la Carretera 80 (Cuenca de la Quebrada de la Iguaná, Colombia) –Ferroviario– recibieron, además, sendas menciones en esta edición, cuyo acto de entrega se celebró durante el III Foro Global de Ingeniería y Obra Pública



Lectura del acta (arriba) y proyección de un vídeo sobre el premio (abajo)



Manuel Manrique, durante el discurso de agradecimiento

La FUNDACIÓN CAMINOS y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos han entregado el II Premio Internacional de Obra Pública Agustín de Betancourt, en reconocimiento al trabajo que realizan los Ingenieros de Caminos y las empresas de ingeniería y constructoras españolas en el mercado internacional, lo que constituye un emblema para la Marca España y un modelo de competencia y modernidad en todo el mundo.

Tras analizar las 8 candidaturas y valorar muy positivamente la importancia de las obras presentadas y después de detalladas deliberaciones y votaciones, el Jurado acuerda por unanimidad conceder el Premio Internacional de Obra Pública Agustín de Betancourt en su segunda edición, a la obra: **Diseño y construcción del tercer juego de esclusas del Canal de Panamá**, misión emblemática y un reto sin precedentes en la historia moderna de las obras públicas. Permite ampliar la capacidad de navegación del Canal hasta 600 millones de toneladas anuales y el paso de buques de mayor dimensión, los Post-Panamax, contribuyendo al desarrollo económico y social de la zona y al tráfico marítimo mundial. Des-

taca un complejo juego de esclusas de tres niveles con tres tinas de reutilización de agua por nivel, una en el lado Pacífico y otra en el Atlántico, realizado a lo largo de los casi siete años de construcción. Liderada por Sacyr, en la que también han intervenido Salini Impregilo de Italia, Jan de Nul de Bélgica y Cusa de Panamá.

Manuel Manrique, presidente de Sacyr pronunció un discurso de agradecimiento, tras recoger el galardón, en el que puso de manifiesto que “el proyecto que recibe este premio es resultado del esfuerzo colectivo de un país, Panamá, de unas empresas comprometidas con su trabajo y su cliente y de miles de personas de más de 40 nacionalidades que han plasmado en este país lo mejor de su conocimiento y de su trabajo”.

También señaló que “nuestra reputación son las obras y las obras bien hechas como esta” y concluyó diciendo que “el ejemplo que han dado nuestros ingenieros sirva para inspirar a las nuevas generaciones y pido a las administraciones que se impliquen a fondo en la defensa de las empresas españolas en el exterior, porque estarán defendiendo el mejor pa-

trimonio que tenemos: los profesionales españoles”.

Asimismo, se hizo entrega de la Mención de Honor, recogida por Charles Delaneau y Gonzalo Rojo, al **Crossrail Contract C305. Eastern Running Tunnels, en Londres** (Reino Unido), que atraviesa la capital británica desde Reading (al oeste) hasta Abbey Wood y Shenfield (al este) con un total de 118 km de línea y 42 kilómetros de túneles de vía simple (21 kilómetros por sentido de circulación). Es un proyecto complejo que se ha desarrollado en un medioambiente mayoritariamente urbano siendo un ejemplo de cómo enfocar la construcción de nuevas obras públicas en zonas urbanas a las que dotar de nuevos sistemas de comunicación sin generar molestias y costes al entorno, utilizando una tecnología de tuneladoras en la que las empresas españolas son líderes a nivel mundial. Realizado por Dragados (90 %), John Sisk & Son Limited (10 %).

La CARRERA 80, en la Cuenca de la Quebrada de La Iguaná (Colombia) también ha recibido una mención en esta edición del premio. La construcción de la doble calzada de 4,1km, supone una



Ángel Luis Sánchez, Manuel Manrique, Gonzalo Rojo y Charles Delaneau posan con los premios
Manuel Manrique recibe el premio de manos de Julio Gómez-Pomar

María Luisa Poncela entrega la mención de honor a Charles Delaneau y Gonzalo Rojo

Ángel Luis Sánchez recibe la mención de Juan A. Santamera

salida de la ciudad de Medellín hacia el occidente Antioqueño. Se trata de un proyecto de obra pública que sirve como instrumento de transformación de todo el sector de la ciudad ubicado en la cuenca de la Quebrada de la Iguaná (que discurre paralela a todo el corredor de la obra) pues es una zona marginal, caracterizada por la exclusión y la inequidad social, en un país inmerso en un complejo proyecto de paz. La obra ha sido ejecutada por FERROVIAL AGROMAN (60%), en UTE con Constructora Colpatria. Este galardón fue recogido por Ángel Luis Sanchez Gil, director de construcción de Ferrovial Agromán.

La entrega del Premio, cuyo Comité de Honor está presidido por S. M. Felipe VI, se celebró 27 de junio, enmarcado en el desarrollo del III Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, que estaba teniendo lu-

gar en Santander. Estuvieron presentes el secretario de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, la secretaria de Estado de Comercio, María Luisa Poncela, el presidente del Colegio, Juan A. Santamera, el vicepresidente del Colegio, José Polimón, y el rector de la UIMP, César Nombela.

Juan A. Santamera, presidente del Colegio, quiso destacar la importancia de este galardón “precisamente por la dimensión internacional que ha tomado nuestra profesión y por el valor que tiene en todo el mundo el papel de nuestras empresas”. También quiso subrayar el importante papel de los ingenieros de Caminos en la modernización y vertebración de España. Cerró su intervención reconociendo el trabajo que realizan “todos los compañeros que trabajan fuera de España”. 📍



Proyección de un vídeo sobre la obra ganadora
Manuel Manrique pronunció un discurso de agradecimiento tras recoger el galardón
César Nombela cerró el acto de entrega de esta segunda edición del Premio Internacional de Obra Pública Agustín de Betancourt