

La presencia de la mujer en Ingeniería Civil en cifras



Sara Perales Momparler

Doctora ingeniera de Caminos, Canales y Puertos.

Presidenta de la Comisión de Mujer en la Ingeniería Civil del CICCPC



Mª Ángeles Martín Verdeal

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos.

Directora de Empleo, Formación e Internacional del CICCPC



Amparo Sanchis Plasencia

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos.

Miembro de la Comisión de Mujer en la Ingeniería Civil del CICCPC

Resumen

El pasado mes de diciembre la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos aprobó la creación de la Comisión de Mujer en la Ingeniería Civil con el propósito de trabajar por reforzar el papel que las mujeres representamos en nuestro colectivo. Este artículo da una breve mirada histórica, poniendo en contexto la situación actual de las mujeres colegiadas que estamos desarrollando nuestra profesión, tanto en España como a nivel internacional. La publicación de estos datos es un paso dentro de las iniciativas a emprender para dar visibilidad a nuestro trabajo, incentivar a que más jóvenes se ilusionen por nuestra profesión y aportar nuestra experiencia a otros países en situación más precaria.

Palabras clave

Mujer, ingeniería, civil, comisión

Abstract

Last December, the Council of the Spanish Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos approved the setting up of a Commission on the status of Women in Civil Engineering, with the purpose of strengthening the role represented by women in the institution. This article provides a brief historical overview, putting in context the current situation of registered female civil engineers working both in Spain and abroad. The publication of these figures forms just one of the many initiatives to be undertaken to provide greater awareness of our work, as well as to encourage younger women to join our profession and lend our experience to other countries in more precarious situations.

Keywords

Women, Civil Engineering, Commission

El papel de la mujer en la ingeniería se ha visto reivindicado por agencias de Naciones Unidas como UNESCO, así como por multitud de organizaciones profesionales internacionales o regionales. En la primera década del siglo XXI la Federación Mundial de Organizaciones de Ingenieros (FMOI) crea el Comité de Mujer en la Ingeniería, y recientemente el Consejo Mundial de Ingenieros Civiles (WCCE) ha creado el Comité de Mujer en la Ingeniería Civil. En este marco., el pasado mes de diciembre la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos aprobó la creación de la Comisión de Mujer en la Ingeniería Civil con el propósito de trabajar también desde el Colegio por reforzar el papel que las mujeres representamos en nuestro colectivo.

Este artículo da una breve mirada histórica, poniendo en contexto la situación actual de las mujeres que estamos desarrollando nuestra profesión como Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

La ingeniería civil nace en Europa a mediados del siglo XVIII, cuando las obras de utilidad y financiación pública dejan de ser proyectadas y ejecutadas por los ingenieros militares. En España se crea en 1785 la Dirección General de Caminos como un cuerpo de funcionarios que permita la construcción y mantenimiento de la red de caminos existente. En 1799, siguiendo con esta filosofía, se crea la Inspección General de Caminos y Canales, fundada por Agustín de Betancourt. El mismo Agustín de Betancourt (considerado padre de la ingeniería de obras públicas) propulsó la creación de la primera Escuela de Caminos en 1802, en el Palacio del Buen Retiro de Madrid, permitiendo el impulso de las obras públicas al disponer de una escuela de estudios profesionales que permitiera conseguir una capacitación laboral. Tras un periodo inestable, en 1834 reabre (por orden de la Reina Regente) una nueva Escuela en Madrid como embrión de lo que hoy son todas nuestras escuelas. Bajo la dirección de Juan Subercase, la Escuela de Caminos, dependiente del Ministerio de Fomento, alcanzó el alto nivel de formación que continua en la actualidad.

El Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos (CICCP) se creó en 1953 con una vinculación directa con una profesión ya existente (y con el apoyo de la Asociación de ICCP, constituida en 1903), intentando ordenar un ejercicio profesional complejo por su amplio campo de actuación y su repercusión en la sociedad española.

A mediados del s. XX (1957 con la Ley de Ordenación de las Enseñanzas Técnicas y su reforma en 1964) nuestra Escuela (seguía siendo única) pasa a depender del Ministerio de Educación y Ciencia, creándose con posterioridad a la Escuela de Madrid las Escuelas de Santander (1966), Valencia (1968), Barcelona (1973), Granada (1988), A Coruña (1991), Ciudad Real (1993), Burgos (1994), Alicante y Universidad Europea de Madrid (2000), Murcia (Guadalupe) (2006), Murcia (Cartagena) (2010) y las últimas incorporaciones: Sevilla (2015) y Cádiz (Algeciras) (2016). Catorce escuelas que van a formar a nuestros técnicos.

Así pues, queda de manifiesto que nuestra profesión tiene "historia": más de 200 años de antigüedad, con Escuelas para realizar una formación especializada y de calidad con más de 180 años de trabajo, y con un Colegio profesional de más de 60 años.

En este contexto, y con los datos disponibles de profesionales colegiados, queremos realizar una fotografía de la incorporación de las mujeres a esta profesión.

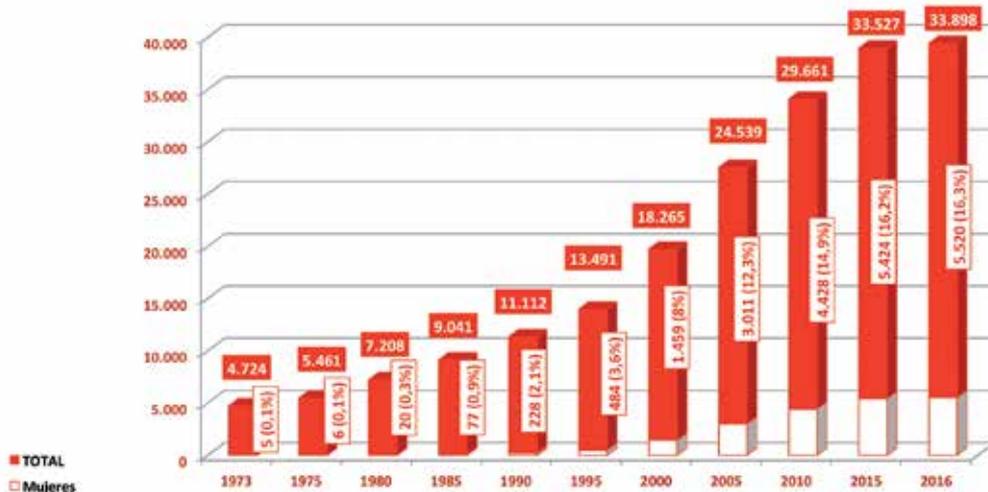
La primera mujer de la que se tiene constancia que trabajó como Ingeniero de Caminos en España es Araceli Sánchez Urquijo, en 1957, quien había realizado sus estudios en la Escuela superior de Ingenieros de Moscú. En este momento el Colegio tenía una población de 1.478 colegiados.

En nuestros archivos aparece una primera profesional "homologada", es decir, con formación de fuera de nuestras fronteras, que marca su promoción como de 1960, proveniente de la Universidad Nacional de Ingenieros (Perú), aunque realizó su colegiación en 1986, con 47 años.

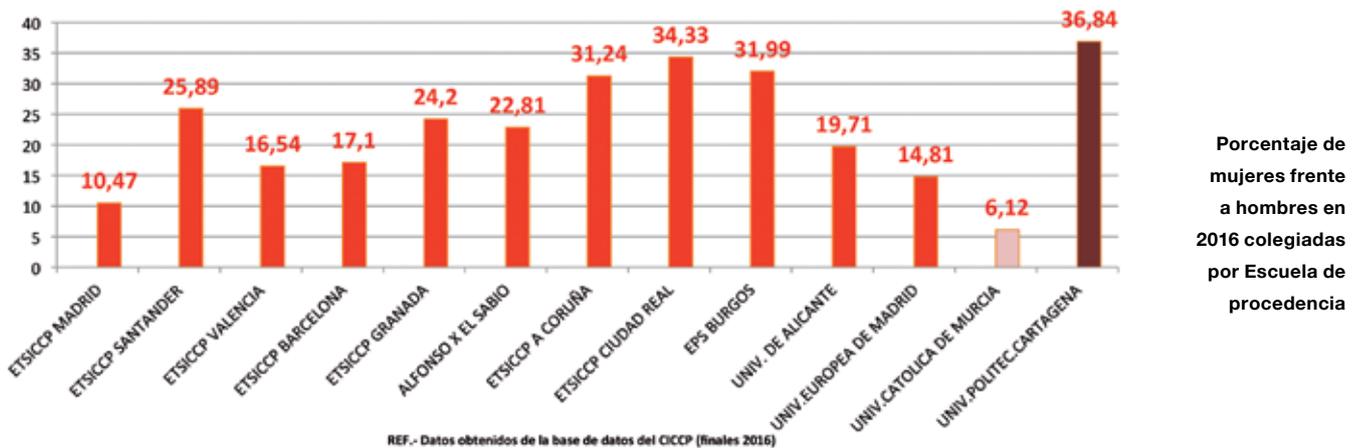
No será hasta la promoción de 1973 cuando tengamos la primera incorporación de una mujer a nuestro colegio con formación española: Carmen de Andrés Conde, cuando ya teníamos unos 4.724 colegiados egresados de la Escuela de Madrid.

Desde esta fecha la mujer se va incorporando a la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de una forma muy lenta: hasta la promoción de 1986 no se alcanza el 1 % de mujeres, y a partir de este momento sí se produce, en poco más de 15 años, un incremento a casi el 15 % (en la promoción de 2010), llegando en la actualidad a ser casi el 16,5 % del total de colegiados (año 2016).

Las sucesivas escuelas que se fueron creando han tenido una evolución distinta tanto en cuanto a su crecimiento de



Colegiados (valores absolutos) desde 1973 a 2016



Porcentaje de mujeres frente a hombres en 2016 colegiadas por Escuela de procedencia

profesionales colegiados como a la presencia de las mujeres en ellas, pudiendo destacar por ejemplo que hay Escuelas (Granada, Ciudad Real, Alicante, Católica de Murcia y Politécnica de Cartagena) que nacen ya con alguna alumna en su primera promoción.

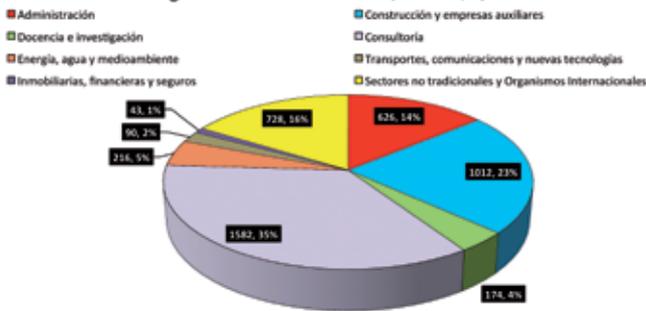
La distribución de mujeres y hombres por sectores de actividad dentro de la profesión pone de manifiesto un aumento de las profesionales que se dedican a la consultoría frente a los hombres.

Con pocas variaciones, la presencia de las mujeres en los distintos sectores está entre el 13-19 % de la población mas-

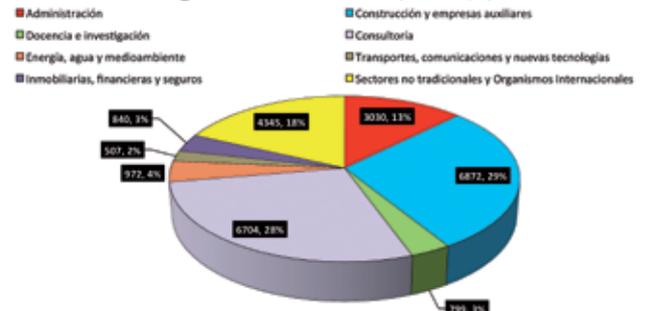
culina, salvo en el Sector Inmobiliario, Financiero y Seguros, en el que este porcentaje solo llega al 5 % del total de profesionales incluidos en él.

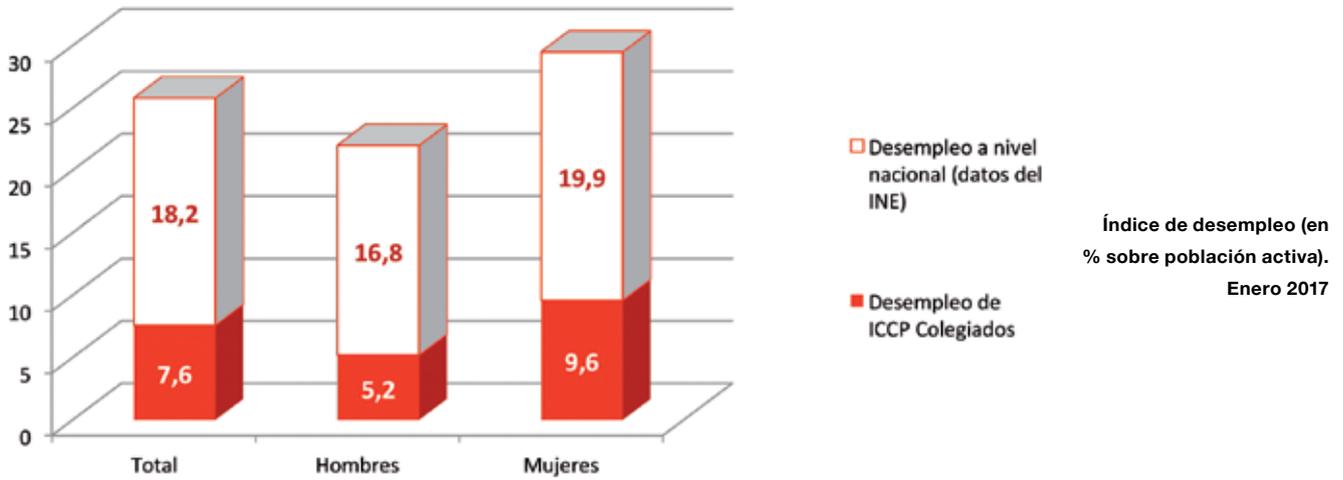
Incluiremos otros datos que pueden ser de interés por la promoción a la que pertenecen las profesionales: de 1960 tenemos a la primer colegiada en nuestro grupo de “Sectores no tradicionales y Organismos Internacionales”, de 1972 en “Consultoría y ejercicio libre”, de 1973 en “Administración Pública”, 1976 en el “Sector Inmobiliario, financiero y Seguros”, en 1977 en “Docencia”, de 1983 en “Energía, Agua y Medioambiente” y de 1992 tanto en “Construcción” como en “Transportes, Comunicaciones y Nuevas Tecnologías”.

Distribución de nuestros Colegiados –mujeres– según sectores de actividad (valor total; %)



Distribución de nuestros Colegiados –hombres– según sectores de actividad (valor total; %)





REF.- Datos obtenidos de la base de datos del CICCIP y del INE (finales 2016)

Por último, queremos reflejar la situación de nuestra profesión frente al problema preocupante de desempleo, de forma que, si vemos los datos globales de desempleo y los de nuestra profesión, en ambos casos (total de población activa e ingenieras de Caminos, Canales y Puertos colegiados) los porcentajes de desempleo femenino superan el valor total en un 2 %.

Así pues, la incorporación de la mujer a nuestra profesión en España tiene una historia relativamente reciente (menos de 50 años desde 1973). Hasta la primera década del siglo XXI, el porcentaje de mujeres Ingenieras de Caminos apenas alcanza el 5 % del total de los profesionales, si bien a partir de este momento este valor sube progresivamente hasta alcanzar el 18 % actual. De todos los sectores de actividad, es el sector de la consultoría el que acoge un mayor número de mujeres. Del total de mujeres colegiadas, un 35 % se dedica a la consultoría, frente a un 28 % de los hombres colegiados que se dedica a este mismo sector.

En este marco de incorporación de la mujer en la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y dentro de un contexto similar para la ingeniería de nuestro país, la Real Academia de Ingeniería (RAI) ha puesto en marcha una iniciativa para fomentar la ingeniería entre las jóvenes estudiantes y el estudio de carreras STEM (acrónimo en inglés de Science, Technology, Engineering y Mathematics) dentro de un programa más amplio para el fomento de la presencia de la mujer en la ingeniería.

Desde la Comisión de Mujer en la Ingeniería Civil, y en colaboración con los compañeros y compañeras que así lo deseen, queremos sumarnos a iniciativas como la de la RAI, y auspiciar otras propias, para dar visibilidad a nuestro trabajo e incentivar a que más jóvenes se ilusionen por nuestra profesión, así como aportar nuestra experiencia a otros países en situación más precaria. Este artículo es un paso en esa dirección. **ROP**

