

El Foro Global de la Ingeniería se consolida

JOSÉ JAVIER Díez Roncero

Ingeniero de Caminos,
Canales y Puertos

Secretario general del Colegio de
Ingenieros de Caminos, Canales y
Puertos

Codirector del Foro



ANTONIO Papell

Ingeniero de Caminos,
Canales y Puertos

Director de Comunicación del
Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

Codirector del Foro



Acaba de celebrarse a finales de junio el IV Foro de la Ingeniería, organizado por la Fundación Caminos y por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, y una vez más este hito anual, que ya vuela a velocidad de crucero, ha cumplido sus expectativas.

El Foro pretende, por una parte, sacar a la luz las principales inquietudes del colectivo de los ingenieros de Caminos, siempre en relación con la coyuntura que vive la sociedad a la que sirve. Por ello, el temario del Curso ha versado este año sobre Cambio Climático, sobre la apuesta por la innovación como garantía de modernización del país, sobre la Transformación Digital en marcha, sobre la ciudad del futuro y el papel de la ingeniería en ella, y sobre la internacionalización del sector de las obras públicas, cuyos actores empresariales desempeñan un magnífico y estimulante liderazgo mundial.



Por otra parte, en Foro pretende vincular la profesión de ingeniería de Caminos a función pública y a la sociedad en general. En esta ocasión, el recentísimo cambio de Gobierno ha frustrado la presencia de algunos miembros del Ejecutivo que habían comprometido su presencia para ilustrar el desarrollo de ciertos temas; sin embargo, el Foro ha cumplido su misión al enfocarse hacia temas transversales y nuestras conclusiones pueden servir de referencia a la labor de los recién llegados. El papel de los medios de comunicación que nos han acompañado facilitará este designio.

Como deducirá sin duda el lector de esta revista, en la que se recogen las principales intervenciones de los ponentes y participantes en el Foro, se han tocado temas vitales para el conjunto de los ingenieros, que se relacionan con sus salidas profesionales y con el papel que pueden y deben desempeñar al frente de las tareas que deben impulsar el desarrollo del país.

El Foro ha querido realizar una reafirmación de la carrera profesional, no sólo por su entidad indudable sino por la evidencia de que se ha sabido adaptar a los tiempos que corren. La ingeniería ha de situarse al frente de la evolución de las condiciones intrínsecas y de contexto, en el sentido de anticipar las claves y las consecuencias de procesos como el cambio climático, de innovaciones como la digitalización —que produce transformaciones en los métodos de cálculo y gestión (el BIM) y que cambia el alcance de la técnica misma— y de evoluciones que elevan la perspectiva de conjunto como la globalización, que cambia la dimensión óptima de las empresas y la velocidad y el alcance de los procesos.

Y en nuestro caso, España se ha situado a la cabeza de tales transformaciones. De ahí que el vicepresidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, José Polimón, destacase la solvencia y la idoneidad de nuestro país en los sec-

Imagen del cartel del IV Foro Global de Ingeniería y Obra Pública celebrado en el Palacio de la Magdalena



tores en los que trabajan los ingenieros de Caminos: “España tiene hoy una fortaleza que consiste en la dimensión internacional, la capacidad financiera y el liderazgo sectorial global de algunos grandes grupos empresariales, como la banca, las infraestructuras, la construcción, las telecomunicaciones y la moda. Pero si de verdad tenemos un peso decisivo y reconocido es como centro mundial de la construcción y la ingeniería. El alto nivel y el grado de excelencia de la ingeniería civil española ha sido el soporte fundamental de estos logros, que la proyectan hacia un futuro global con una brillante trayectoria y una expectativa esperanzadora e ilusionante”.

No es este el lugar para entrar en la materia del Foro que se condensa en las páginas que siguen. Sí nos parece oportuno señalar que el Foro ha contado también con el apoyo acti-



vo y participativo de la Asociación de Ingenieros de Caminos, cuyo presidente, Vicent Esteban Chapapría, ha aprovechado la ocasión para explicar los proyectos que ahora tiene la Asociación entre manos: un Portal de Información sobre Cooperación al Desarrollo, un Inventario de Grandes Obras de la Ingeniería y el Informe de Infraestructuras que evaluará el estado de nuestras obras y que ayudará a la toma de decisiones y a nuestro planteamiento como profesionales.

Finalmente, queremos agradecer sinceramente la atención, la presencia y la ayuda de los ilustres periodistas que nos han acompañado: Fernando González Urbaneja, decano de los analistas económicos; Borja Bergareche, director de Innovación Digital de Vocento; Alfonso Nasarre, director de Radio Nacional de España, Alfonso

Rodríguez Aldeyturriaga, director de Colpisa; Julio Somoano, director de “El Debate” de RTVE; Graciano Palomo, ilustre analista político de “El Confidencial” y otros medios; David Alandete, de “El País”... Todos ellos han introducido otra visión, la de la opinión pública, en nuestras reflexiones, han ordenado los debates y han contribuido decisivamente a difundir nuestras inquietudes.

Gracias por todo. Gracias a nuestros colegas ingenieros que han hecho posible con su experiencia, sabiduría y dedicación a este Foro; gracias también a todos los expertos y profesionales que han participado en estas jornadas. A fin de cuentas, el futuro es siempre interdisciplinar y el mañana proviene indefectiblemente del esfuerzo colectivo, que todos tenemos el deber de armonizar con inteligencia. 📧

El Foro pretende sacar a la luz las principales inquietudes del colectivo de los ingenieros de Caminos, siempre en relación con la coyuntura que vive la sociedad a la que sirve

