



PRESENTACIÓN

Desde la implantación de la democracia, a finales de la década de los 70 del siglo XX, hasta la crisis de la primera década del siglo XXI, Barcelona ha vivido treinta años de realizaciones extraordinarias desde el punto de vista de su renovación urbana y de sus infraestructuras. Los ingenieros de Caminos hemos tenido la oportunidad de contribuir de manera destacada a estos logros, y este número especial de la ROP ofrece un pálido reflejo de ello. Pero en realidad ha sido fruto del trabajo de muchísimas personas y de la colaboración entre perfiles profesionales muy diversos, lo cual hemos intentado reflejar con la autoría diversa de los artículos.

Para intentar dar algunas claves sobre este período excepcional, el primer artículo rinde homenaje a dos grandes ingenieros planificadores, Ildefons Cerdà en el siglo XIX y Albert Serratosa en el siglo XX, que ordenaron el crecimiento de la ciudad en dos momentos clave, y sin los cuales mucho de lo que ahora admiramos no habría sido posible. Y en el último artículo un ex alcalde nos habla de la buena gobernanza de la ciudad, concepto que incluye liderazgo y consenso político, un estado de opinión favorable y la articulación de unos equipos de primer nivel profesional. Una democracia joven y el reto ilusionante de los Juegos Olímpicos ayudó mucho a esta conjunción favorable.

Entre estos dos artículos, varias historias de éxito contadas por algunos de sus protagonistas más destacados: la reforma urbana de la ciudad, la abertura al mar y la Vila olímpica, los cinturones de Ronda, el puerto, el aeropuerto, el Fórum y la restauración del río Besòs, el ciclo del agua, el distrito tecnológico 22@ ... y también algunas asignaturas aún pendientes como la remodelación ferroviaria, la línea 9 del metro o la plaza de Les Glòries, tres grandes actuaciones que por motivos diversos no fueron culminadas antes de la crisis de 2008/10 y que ahora parecen reemprender su camino.

Durante algunos años tuvimos la percepción de que Barcelona se había convertido en un ejemplo de renovación urbana a nivel mundial, liderando un resurgir del interés por las ciudades densas y compactas, con una mezcla vibrante de usos y de clases sociales. En la actualidad esto se hace patente en todo el mundo, pero no era tan evidente hace treinta años. Pero el éxito de este tipo de ciudades, junto con las disrupciones propiciadas por la tecnología y la globalización, ha dado lugar a fenómenos inesperados, como la excesiva presión turística (Barcelona no era una ciudad turística y ahora está en los primeros lugares de los ránquines mundiales), la gentrificación o expulsión de sus habitantes y comercios tradicionales, o la irrupción de nuevas formas de movilidad que compiten no tan solo por el espacio vial sino por la hegemonía en el mercado. Barcelona, quizá porque estuvo en la cabeza de las transformaciones que marcaron el resurgir de las ciudades, vive ahora con gran intensidad estos problemas y lucha por encontrar soluciones, pero en un contexto político y social complejo y sin un objetivo ilusionante como fueron los Juegos Olímpicos. Hace cuarenta años, en medio de una profunda crisis económica y política, Barcelona inició un camino de éxito, con unas realizaciones que han constituido la base de este número especial de la Revista de Obras Públicas. Aquél ciclo ha acabado, y volvemos a estar en momentos de convulsión económica y social. Esperemos que Barcelona sepa encontrar su camino en este nuevo contexto, y que dentro de unos años los ingenieros de Caminos podamos volver a contar cual fue nuestra contribución al éxito. 🍷

Jordi Julià Sort
Coordinador del monográfico

SUMARIO

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS Nº 3606
FEBRERO 2019. AÑO 166. FUNDADA EN 1853

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera
José Polimón
Vicent Esteban Chapapría
Tomás Sancho
José Javier Díez Roncero
Francisco Martín Carrasco
Benjamín Suárez
José Luis Moura Berodía
M^a del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicent Esteban Chapapría
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Edita

Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

Foto de portada

Vista aérea de Barcelona

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director

Antonio Papell

Redactora jefe

Paula Muñoz

Diseño

Julián Ortega

Maquetación y edición

Diana Prieto

Fotografía

Juan Carlos Gárgoles

Publicidad

Almagro, 42 - 4^a Plta.
28010 Madrid
T. 913 081 988
rop@ciccp.es

Imprime

Gráficas 82

Depósito legal

M-156-1958

ISSN

0034-8619

ISSN electrónico

1695-4408

ROP en internet

<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones

[http://ropdigital.ciccp.es/
suscripcion.php](http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php)
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Monográfico BARCELONA

- 8 **BARCELONA, CIUDAD
PLANIFICADA: DE CERDÀ
A SERRATOSA**
JORDI JULIÀ
- 14 **RECONSTRUCCIÓN DE LA
CIUDAD: DEL URBANISMO
DEMOCRÁTICO A LOS JJ. OO.**
RAMÓN GARCÍA-BRAGADO
- 22 **BARCELONA ABIERTA AL MAR**
JOAN RAMÓN DE CLASCÀ
JOAQUIM FENOLLOSA
MATEU TERSOL
- 30 **LOS CINTURONES DE RONDA
DE BARCELONA**
JOAN BALTÀ
BERNARDO DE SOLA
- 38 **LOS RETOS DE LOS PUERTOS
EN LA ADAPTACIÓN AL
GIGANTISMO DE LOS BUQUES**

- PORTACONTENEDORES: EL CASO DEL PORT DE BARCELONA
CATALINA GRIMALT
CARLES MAYOL
QUIM COMPTE
JOSÉ ALBERTO CARBONELL
- 46 EL AEROPUERTO DE BARCELONA UNA HISTORIA DE ÉXITO
FRANCISCO GUTIÉRREZ
JOAN ROJAS
JOAQUIM FENOLLOSA
- 52 PROYECTO DEL FÓRUM 2004 Y RESTAURACIÓN DEL RÍO BESÒS
MIQUEL SODUPE
ANTONIO ALARCÓN
- 60 EL CICLO DEL AGUA
ANGEL SIMÓN
- 68 BARCELONA Y EL FERROCARRIL. LA REVOLUCIÓN QUE NO CESA
LUIS UBALDE
- 74 EL PORQUÉ DE LA L9 DE METRO DE BARCELONA
MIREIA LAGUNA
ANTONI PÉREZ
- 80 22@BARCELONA
ORIOLO CLOS
RAMÓN SAGARRA
- 88 LA PLAZA DE LES GLÒRIES
JAVIER RUI-WAMBA
CARLOS GARCÍA ACÓN
LUIS CASTRO
- 94 LA GOBERNANZA DE LA CIUDAD
JOAN CLOS

TST
TORRES Servicios Técnicos

SERVICIO DE ALQUILER DE MAQUINARIA

GRUPOS ELECTRÓGENOS, CLIMATIZACIÓN, ENFRIADORAS, VENTILACIÓN, BOMBAS DE AGUA...

-20% DTO.
para colegiados
CICCP

Oferta válida hasta 01/06/2019,
no acumulable con otros descuentos.

www.tstservicios.com

Madrid | Barcelona | Malgrat de Mar | Bilbao | Valencia | Sevilla | Murcia | Casablanca